



Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, **në baza komerciale.**

## BAZAT E SIGURISË SË KOMUNIKACIONIT DHE KONCEPTET

1.	Rregullimin e drejtpërdrejtë të komunikacionit në rrugë e kryejnë:	
	a) policët e uniformuar komunal, b) policët e uniformuar zyrtar, c) inspektorët për komunikacion.	<b>1</b>

2.	Kontrollin mbi vozitësit dhe automjetet në komunikacionin rrugor për zbatimin e dispozitave për sigurinë në komunikacion e kryejnë: (Rretho dy përgjigje të sakta)	
	a) policët e uniformuar komunal, b) policët e uniformuar zyrtarë, c) zyrtarët e organit kompetent për komunikacion, d) zyrtarët policor me uniformë qytetare.	<b>1</b>

3.	Rregullimin e drejtpërdrejtë të komunikacionit në zonën shkollore mund ta kryejnë: (Rretho dy përgjigje të sakta)	
	a) patrullat shkollore të komunikacionit dhe patrullat qytetare të komunikacionit, b) policët e uniformuar zyrtar, c) mësuesit, mësimezhënësit dhe profesorët, d) prindërit e nxënësve, e) nxënësit.	<b>1</b>

4.	Në pjesën e rrugës ku punohet, rregullimin e drejtpërdrejtë të komunikacionit e kryejnë: (Rretho dy përgjigje të sakta)	
	a) puntorët që kryejnë punimet, gjegjësisht drejtuesit e rrugës, b) policët e uniformuar komunal, c) policët e uniformuar zyrtar, d) zyrtarët e organit kompetent për komunikacion.	<b>1</b>

5.	Çdo pjesëmarrës në komunikacion është i obliguar të sillt: (Rretho dy përgjigje të sakta)	
	a) në mënyrën që i mundëson që sa më parë të mbërrijë në vend të caktuar, b) në mënyrën që nuk do të pengoj, rrezikoj apo lëndoj pjesëmarrësit tjerë, c) në mënyrën që mund të pengoj, por jo edhe të lëndoj ose rrezikoj pjesëmarrësit tjerë në komunikacion, d) ashtu që të ndërmarr të gjitha masat për tju shmangur situatave të rrezikshme që ndodhin me sjelljet e pjesëmarrësve tjerë në komunikacion, nëse veten apo të tjerët nuk i vë në rrezik.	<b>1</b>

6.	Veprimtaria e mirëmbajtjes, riparimit dhe rregullimit të automjetit mund ta kryejnë:	
	a) personi fizik me kualifikimin e duhur shkollor, b) personi juridik dhe ndërmarrësi i cili posedon lejen e organit përkatës, c) çdo person fizik, personi juridik apo ndërmarrësi i cili posedon mjete dhe hapësirë për kryerjen e atyre punëve.	<b>1</b>

7.	Çdo person fizik pronari, gjegjësisht shfrytëzuesi i automjetit:	
	a) nuk është i obliguar të siguroj automjetin e tij në komunikacionin rrugor të jetë teknikisht në rregull, b) është i obliguar që automjeti i tij në komunikacionin rrugor të jetë teknikisht në rregull, c) është i obliguar të siguroj automjetin e tij në komunikacionin rrugor të jetë teknikisht në rregull, vetëm kur ai personalisht drejton automjetin.	<b>1</b>

8.	Me qëllim të sigurisë së pjesëmarrjes së fëmijëve në komunikacion familja ka përgjegjësi për:	
	a) arrijtjen e diturive, shkathtësive dhe shprehive tek fëmijët, b) për përpilimin e programit edukativ në komunikacion dhe arsimimit të fëmijëve në entet parashkollore dhe shkollore, c) formimi i patrullave shkollore të komunikacionit dhe patrullave qytetare të komunikacionit.	<b>1</b>

9.	Me qëllim të sigurisë së pjesëmarrjes së fëmijëve në komunikacion familja ka përgjegjësi për:	
	a) përpilimin e programit edukativ në komunikacion dhe arsimimit të fëmijëve në entet parashkollore dhe shkollore, b) përsosja dhe përforcimi i qëndrimeve pozitive dhe sjellja e fëmijëve të rëndësishme për pjesëmarrje të sigurt në komunikacion, c) formimi i patrullave shkollore të komunikacionit dhe patrullave qytetare të komunikacionit.	<b>1</b>

10.	Çka prej të numëruarve mërt si komunikacion? (Rretho tri përgjigje të sakta)	
	a) Lëvizja e automjetit rrugës së vrapimit. b) Lëvizja e automjetit rrugës. c) Lëvizja e traktorit në arë. d) Lëvizja e automjetit nëpër sipërfaqet e përcaktuara për lëvizje vetëm të automjeteve dhe personave të cilëve ia ka mundësuar pronari i pronës. e) Lëvizja e këmbësorit në trotuar. f) Lëvizja e qerres me kafshë shtëpiake në rrugët tokësore.	<b>1</b>

11.	Çka prej të numëruarve mërt si komunikacion? (Rretho tri përgjigje të sakta)	
	a) Lëvizja e automjetit në poligonin për vozitje provuese apo shfaqjeve sportive. b) Lëvizja e biçikletës në shtegun për biçikleta. c) Lëvizja e motokultivatorit në rrugët tokësore. d) Shtyerja e automjetit nëpër platon e caktuar për lëvizjen e personave. e) Lëvizja e personave nëpër shesh. f) Shtyerja e biçikletës nëpër rrugën për këmbësorë.	<b>1</b>

12.	Vozitësi është:	
	a) personi që në rrugë drejton automjetin, b) çdo person që ka patent shoferin, c) personi që rrugës me fuqinë personale shtyen apo tërheq automjetin.	<b>1</b>



REPUBLIKA E SERBISË




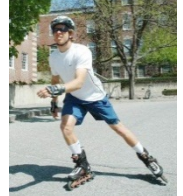
MINISTRIA E PUNËVE TE BRENDSHME – ADMINISTRATA E POLICISË SË KOMUNIKACIONIT



© Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkonshëm ose i përherëshëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, **në baza komerciale.**

13.	Këmbësori është personi që: (Rretho tri përgjigje të sakta)	
	a) drejton biçikletën në rrugë, b) lëviz në rrugë, c) me fuqinë personale në rrugë shtyen apo tërheq automjetin, d) drejton motokultivatorin në rrugë, e) lëviz në rrugë me mjetin për transportin e fëmijëve apo me karrocën për invalid, e që shtyen në lëvizje me fuqinë personale apo me fuqinë motorike, f) drejton qerren me kafshë në rrugë.	1

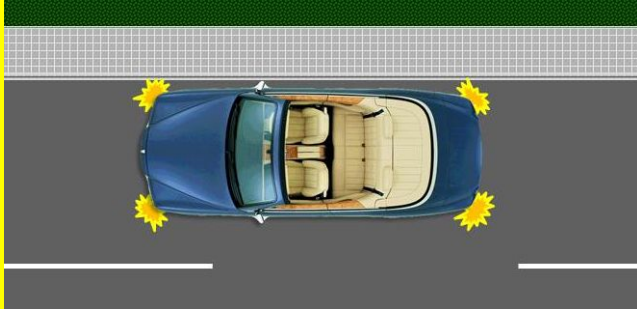
14.	Këmbësori është personi që: (Rretho dy përgjigje të sakta)	
	a) nëpër rrugë rrëshqet me rrëshqitëse, ski, saja etj, b) drejton biçikletën në rrugë, c) drejton qerren me kafshë në rrugë, d) shtyen biçikletën në rrugë.	1

15.	Këmbësori është i paraqitur në foto me numër: (Rretho dy përgjigje të sakta)	
	 1	 2
	 3	 4
	a) 1,      b) 2,      c) 3,      d) 4.	1

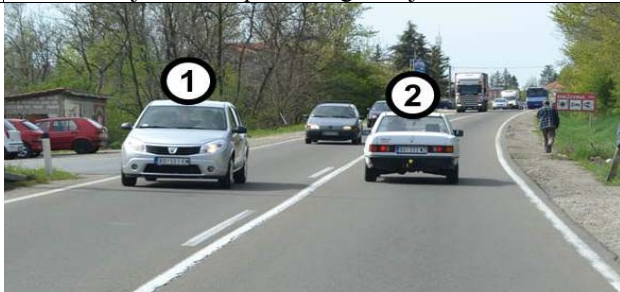
16.	Të përcaktohen kushtet e domosdoshme që duhen njëkohësisht të përmbushen e që mund të konkludohet se automjeti është i ndaluar: (Rretho tri përgjigje të sakta)	
	a) ndalja e lëvizjes së mjetit në rrugë që zgjat deri 3 min, b) vozitësi nuk e ka braktisur automjetin, c) motori automjetit është i fikur, d) vozitësi ka dalur nga automjeti, por s'është larguar më shumë se 5 m, e) ndërprerja e lëvizjes së automjetit nuk ka ndodhur sipas shenjës ose rregullit, me anë të cilave rregullohet komunikacioni, f) në automjet nuk ka asnjë person.	1

17.	Ndërprerja e lëvizjes së automjetit prej 2 min, ku vozitësi nuk del nga automjeti është:	
	a) parkim, b) anashkalim, c) ndalje.	1

18.	Ndërprerja e lëvizjes së automjetit prej 2 min, ku vozitësi ka dalur nga automjeti është:	
	a) përballkalim, b) ndalje, c) parkim.	1

19.	Automjeti i paraqitur në foto është:	
		
	a) parkim, b) ndalje.	1

20.	Kalimi i pjesëmarrësve në komunikacion përkaj pjesëmarrësve tjerë në komunikacion që vijnë nga kahja e kundërt është:	
	a) përballkalim, b) anashkalim, c) tejkalim, d) lëshim i automjetit.	1


21.	Në situatën e paraqitur në foto, kalimi i automjetit nr. 1 afër automjetit nr. 2 që lëviz nga kahja e kundërt është:	
		
	a) përballkalim, b) anashkalim, c) tejkalim, d) lëshim i automjetit.	1

22.	Kalimi i pjesëmarrësve në komunikacion pranë pjesëmarrësve tjerë në komunikacion që lëvizin rrugës në drejtim të njëjtë është:	
	a) përballkalim, b) anashkalim, c) tejkalim, d) lëshim i automjetit.	1



Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, **në baza komerciale.**

23. Në situatën e paraqitur në foto, kalimi i automjetit të udhëtarëve pranë automjetit transportues e që lëviz në drejtim të njëjtë është:



a) përballkalim,  
b) anashkalim,  
c) tejkalim,  
d) lëshim i automjetit.

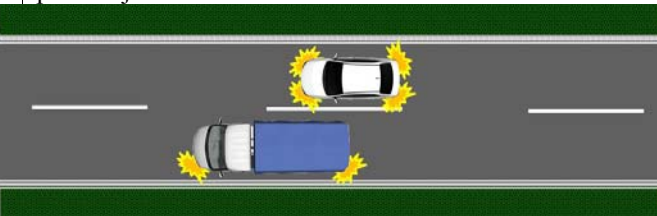
**1**

24. Kalimi i pjesëmarrësve në komunikacion pranë pjesëmarrësve tjerë në komunikacion që nuk lëvizin, objektit apo pengesës është:

a) përballkalim,  
b) anashkalim,  
c) tejkalim,  
d) lëshim i automjetit.

**1**


25. Në situatën e paraqitur në foto, kalimi i mjetit transportues pranë mjetit të udhëtarëve të ndalur është:



a) përballkalim,  
b) anashkalim,  
c) tejkalim,  
d) lëshim i automjetit.

**1**

26. Veprimin që do ta merrni në situatën e paraqitur në foto gjatë kalimit të automjetit pranë automjetit të parkuar është:



a) përballkalim,  
b) anashkalim,  
c) tejkalim,  
d) lëshim i automjetit.

**1**

27. Largësia ku pjesëmarrësi në komunikacion mund qartë të shohë rrugën është:

a) dukshmëria,  
b) qartësia,  
c) gjatësia e qartësisë.

**1**


28. Kalimi i automjetit pranë pengesës në rrugë, në situatën e paraqitur në foto, është:



a) përballkalim,  
b) anashkalim,  
c) tejkalim.

**1**

29. Kalimi i automjetit pranë pengesës në rrugë, në situatën e paraqitur në foto, është:



a) përballkalim,  
b) anashkalim,  
c) tejkalim.

**1**

30. Veprimin që pjesëmarrësi në komunikacion do ta merr që t'ia mundësoj pjesëmarrësit tjetër lëvizjen në komunikacion e që ka përparsi kalimi, kështu që mos të vije deri te ndryshimi i lëvizjes së deri tanishme të pjesëmarrësve në komunikacion që kanë përparsi kalim, gjegjësisht deri tek kontakti i tyre është:

a) përballkalim,  
b) anashkalim,  
c) tejkalim,  
d) lëshim i automjetit.

**1**

31. Kushtet e dukshmërisë së zvogëluar në rrugë jashtë vendbanimit janë kushtet ku dukshmëria është më e vogël se:

a) 100 m, b) 150 m, c) 200 m, d) 250 m.

**1**





Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, **në baza komerciale.**

32. Në situatën e paraqitur në foto veprimin që jeni të detyruar ta merrni në raport me automjetin nga kahja e kundërt është:



a) anashkalim,  
b) tejkalim,  
c) lëshim i automjetit.

**1**

33. Cilat nga kushtet e parashtruara duhen njëkohësisht të plotësohen, kështu që të konstatohet se në rrugë është kolona e automjeteve:  
(Rretho dy përgjigje të sakta)

a) vargu prej më së paku tre automjete,  
b) vargu prej më së paku dy automjete,  
c) automjetet janë të ndaluar në korsinë e njejtë të komunikacionit,  
d) automjetet janë të parkuar në korsinë e njejtë të komunikacionit.

**1**

34. Cilat nga kushtet e parashtruara duhen njëkohësisht të jenë të plotësuara që të konstatohet se në rrugë është kolona e automjeteve:  
(Rretho tri përgjigje të sakta)

a) vargu prej më së paku se tre automjete,  
b) vargu prej më së paku se dy automjete,  
c) automjetet lëvizin njëri pas tjetrit në korsinë e njejtë të komunikacionit dhe në kahje të njejtë,  
d) mënyra e lëvizjes së automjeteve mes vete është kushtëzuar dhe mes tyre s'mund të hyjë pa pengesë automjeti tjetër,  
e) automjetet janë të parkuara në korsinë e njejtë të komunikacionit,  
f) automjetet qarkullojnë në largësi që mundëson hyrjen e automjetit tjetër pa penguar automjetet tjera.

**1**

35. Fatkeqësia ku është lënduar personi që ka drejtuar traktorin gjatë kryerjes së punëve në arë:

a) është fatkeqësi komunikacioni sepse është lënduar vozitësi,  
b) s'është fatkeqësi komunikacioni sepse nuk ka ndodhur në rrugë,  
c) s'është fatkeqësi komunikacioni sepse nuk ka persona të vdekur,  
d) është fatkeqësi komunikacioni nëse traktori ka qenë i regjistruar.

**1**

36. Në situatën e paraqitur në foto automjetet e parkuara:



a) janë kolonë e automjeteve,  
b) s'janë kolonë e automjeteve.

**1**

37. Në situatën e paraqitur në foto automjetet e ndalura:



a) janë kolonë e automjeteve,  
b) s'janë kolonë e automjeteve.

**1**

38. Kushtet e dukshmërisë së zvogëluar në rrugë në vendbanim janë kushtet ku dukshmëria është më e vogël se:

a) 100 m, b) 150 m, c) 200 m, d) 250 m.

**1**

39. Largësia ku pjesëmarrësi në komunikacion duke marrë parasysh pengesat fizike, mundet në kushtet normale të dukshmërisë të shoh qartë pjesëmarrësin tjetër në komunikacion, gjegjësisht pengesën tjetër në rrugë, është:

a) dukshmëria,  
b) qartsia,  
c) gjatsia e dukshmërisë.

**1**

40. Hapsira pa ulëse me elementet në dispozicion për montimin e ulëseve në automjet paraqet:

a) vendi për ulëse vetëm nëse ka edhe rrypin e sigurisë,  
b) vendin për ulëse vetëm nëse ka edhe kyçjet në dispozicion për rrypat e sigurisë,  
c) vendi për ulëse.

**1**

41. Fatkeqësia ku është dëmtuar rrethoja e oborrit me rastin e daljes së automjetit jashtë rrugës:

a) është fatkeqësi komunikacioni sepse është shkaktuar dëmi material,  
b) s'është fatkeqësi komunikacioni sepse në fatkeqësi ka marrë pjesë vetëm një automjet,  
c) s'është fatkeqësi komunikacioni sepse s'ka të lënduar apo të vdekur,  
d) s'është fatkeqësi komunikacioni sepse dëmi material është jashtë rrugës.

**1**




REPUBLIKA E SERBISË

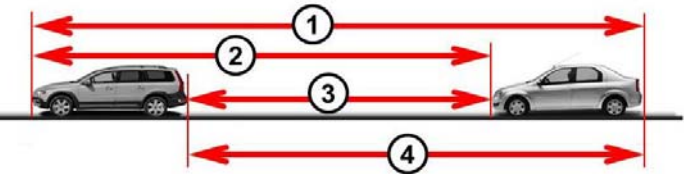
MINISTRIA E PUNËVE TE BRENDSHME – ADMINISTRATA E POLICISË SË KOMUNIKACIONIT



© Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, **në baza komerciale.**

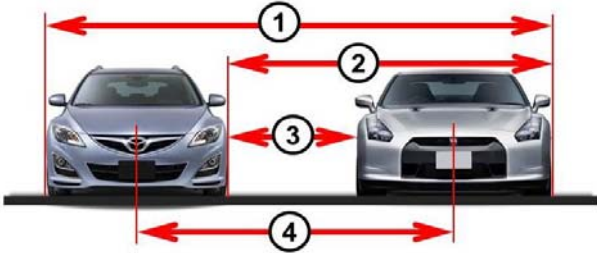
42.	Fatkeqësia ku është shkaktuar dëmi material në automjet dhe është lënduar personi që ka drejtuar veturën sportive në shtegun e vrapimit:	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) është fatkeqësi komunikacioni sepse është lënduar vozitësi dhe është shkaktuar dëmi material,</li> <li>b) s'është fatkeqësi komunikacioni sepse s'ka ndodhur në rrugë,</li> <li>c) s'është fatkeqësi komunikacioni sepse s'ka të vdekur,</li> <li>d) s'është fatkeqësi komunikacioni sepse në fatkeqësi ka marr pjesë vetëm një automjet.</li> </ul>	<b>1</b>

43.	Distanca e shënuar mes automjeteve të paraqitur në foto është:	
		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) distanca,</li> <li>b) largësi,</li> <li>c) lëshim i automjetit të parë, gjegjësisht të fundit.</li> </ul>	<b>1</b>

44.	Largësia mes automjeteve të paraqitur në foto është:	
		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) 1,</li> <li>b) 2,</li> <li>c) 3,</li> <li>d) 4.</li> </ul>	<b>1</b>

45.	Pesha e automjetit të zbrazët me rezervuarin e mbushur dhe me paisjet e obliguara është:	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) pesha më e madhe e lejuar e automjetit,</li> <li>b) pesha e përgjithshme e automjetit,</li> <li>c) pesha e automjetit,</li> <li>d) pesha e përgjithshme e lejuar e automjetit.</li> </ul>	<b>1</b>

46.	Distanca e treguar mes automjeteve të paraqitura në foto është:	
		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) distanca,</li> <li>b) largësia,</li> <li>c) distanca minimale anësore e lejuar mes automjeteve.</li> </ul>	<b>1</b>

47.	Distanca mes automjeteve të paraqitura në foto është treguar:	
		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) 1,</li> <li>b) 2,</li> <li>c) 3,</li> <li>d) 4.</li> </ul>	<b>1</b>

48.	Automjeti i hedhur është automjeti i cili: (Rretho dy përgjigje të sakta)	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) është i braktisur dhe gjindet jashtë rrugës,</li> <li>b) është i braktisur dhe gjindet në rrugë,</li> <li>c) s'është i regjistruar,</li> <li>d) është i regjistruar.</li> </ul>	<b>1</b>

49.	Hapësira pa ulëse me kyçjet në dispozicion për rrypat e siguris në automjet paraqet:	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) vendin për ulëse vetëm nëse ka në dispozicion elementet për montim të ulëses,</li> <li>b) vendi për ulëse vetëm nëse ka në dispozicion elementet për montim të ulëses dhe të rrypave të sigurisë,</li> <li>c) vendi për ulëse.</li> </ul>	<b>1</b>

50.	Shpejtësia mesatare e lëvizjes së automjetit në rrugë me gjatësi prej 300 km, të cilën automjeti e kalon për 2 orë është:	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) 100 km/h,</li> <li>b) 120 km/h,</li> <li>c) 150 km/h,</li> <li>d) 200 km/h.</li> </ul>	<b>1</b>

51.	Pesha me të cilën automjeti mund më së tepërmi të ngarkohet sipas deklaracionit të prodhuesit është:	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) kapaciteti i automjetit,</li> <li>b) pesha më e madhe e lejuar e automjetit,</li> <li>c) pesha e përgjithshme e automjetit,</li> <li>d) pesha më e madhe e përgjithshme e automjetit.</li> </ul>	<b>1</b>

52.	Shuma e peshës dhe e kapacitetit të automjetit është:	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) pesha më e madhe e lejuar e automjetit,</li> <li>b) pesha e tërësishme e automjetit,</li> <li>c) ngarkesa boshtore e automjetit,</li> <li>d) pesha më e madhe e automjetit.</li> </ul>	<b>1</b>

53.	Pesha e automjetit dhe pesha me të cilën automjeti është i ngarkuar (personat dhe barra) është:	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) pesha më e madhe e lejuar e automjetit,</li> <li>b) pesha e tërësishme e automjetit,</li> <li>c) ngarkesa boshtore e automjetit,</li> <li>d) pesha më e madhe e automjetit.</li> </ul>	<b>1</b>

54.	Shuma më e madhe e lejuar e peshës së automjetit të cilën e përbën tërësia e zvogluar për ngarkesën vertikale të cilën automjeti e pranon nga automjeti bashkangjitur është:	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) pesha e tërësishme e automjetit,</li> <li>b) maksimumi lejuar i përgjithshëm i peshës së automjeteve,</li> <li>c) ngarkesa boshtore e tërësishme e automjetit,</li> <li>d) maksimumi lejuar i peshës së automjeteve.</li> </ul>	<b>1</b>



Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, **në baza komerciale.**

55.	Pesha maksimale e automjetit të ngarkuar, gjegjësisht grup automjesh, të cilën organi shtetëror kompetent e ka rregulluar si maksimalisht të lejuar është:	
	a) pesha maksimale e lejuar e tërësishme e automjetit, b) ngarkesa boshtore e automjetit, c) ngarkesa boshtore e grup automjeteve, d) pesha maksimale e lejuar e grup automjeteve.	<b>1</b>

56.	Pesha e ngarkuar e grup automjeteve (persona dhe barra):	
	a) pesha e përgjithshme e grup automjeteve, b) pesha e përgjithshme e lejuar e grup automjeteve, c) ngarkesa boshtore e grup automjeteve, d) pesha maksimale e lejuar e grup automjeteve.	<b>1</b>

57.	Pjesa e përgjithshme e peshës së automjetit në pozicion horizontal ku boshti i saj bën ngarkesë në rrugë në gjendjen e fikur të automjetit është:	
	a) pesha e automjetit, b) ngarkesa boshtore, c) kapaciteti i automjetit, d) pesha maksimale e lejuar e automjetit.	<b>1</b>

58.	Automjeti është i regjistruar nëse i plotëson njëkohësisht këto kushte: <i>(Rretho tri përgjigje të sakta)</i>	
	a) i regjistruar në regjistrin personal të automjetit, b) për të janë dhënë tabelat e përkohshme, c) për të është dhënë leja e qarkullimit, d) për të janë dhënë tabelat e regjistrimit dhe etiketa regjistruese, e) merr pjesë në komunikacion në rrugë.	<b>1</b>

59.	Dokumenti publik (vendimi) i cili me etiketën regjistruese jep të drejtë automjetit për qarkullim në komunikacion për kohën sa zgjat etiketa regjistruese është:	
	a) tabela e regjistrimit, b) leja e qarkullimit, c) patent shoferi.	<b>1</b>







60.	Shenja në automjet me të cilën tregohet së automjeti është i regjistruar në regjistrin personal të automjeteve është:	
	a) tabela e regjistrimit, b) tabelat e përkohshme, c) leja e qarkullimit.	<b>1</b>

61.	Shenja në automjet me të cilën përcaktohet se automjeti mund të marrë pjesë në komunikacion në afatin e caktuar kohor është:	
	a) tabela e regjistrimit, b) etiketa regjistruese, c) leja e qarkullimit.	<b>1</b>





62.	Dokumenti publik (vendimi) i organit kompetent me të cilin personit i jepet të drejtë që në komunikacion ta drejtojë automjetin e kategorisë së caktuar në kohë të caktuar është:	
	a) vërtetimi i dhënies së provimit për vozitje, b) leja e qarkullimit, c) patent shoferi.	<b>1</b>

63.	Sjelljen e automjeteve apo komponentëve të automjeteve dhe paisjeve në gjendje të rregullt është:	
	a) modifikimi automjetit, b) riparimi automjetit, c) kontrollimi teknik i automjetit.	<b>1</b>

64.	Ndryshimi konstruktiv i karakteristikave të automjetit ku ndryshohet përdorimi dhe lloji i automjetit apo karakteristikat teknike të deklaruara të automjetit ose të paisjeve të automjetit është:	
	a) modifikimi automjetit, b) riparimi automjetit, c) mirëmbajtja e automjetit.	<b>1</b>

65.	Në foton e paraqitur, mjet është treguar me numrat:		
	  		
	  		
	a) 1, 2, 4 dhe 5, b) 1, 2, 3 dhe 6,	c) 1, 3, 4 dhe 6, d) 2, 3, 5 dhe 6.	<b>1</b>

66.	Mjeti është biçikletë nëse njëkohësisht i përmbush këto kushte: <i>(Rretho dy përgjigje të sakta)</i>	
	a) shpejtësia konstruktive maksimale e tij nëse nuk kalon 45 km/h, b) fuqia maksimale nominale e tij nuk kalon 4 k W, c) ka së paku dy rrota, d) ka dy rrota, e) lëviz me fuqinë e vozitësit, gjegjësisht udhëtarit, e cila me ndihmën e pedaleve dhe dorëzave bartet tek rrota, gjegjësisht rrotave.	<b>1</b>

67.	Në foton e paraqitur biçikletë është: <i>(Rretho dy përgjigje të sakta)</i>	
	 	
	 	
	a) 1, b) 2, c) 3, d) 4.	<b>1</b>



REPUBLIKA E SERBISË







MINISTRIA E PUNËVE TE BRENDSHME – ADMINISTRATA E POLICISË SË KOMUNIKACIONIT







Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, **në baza komerciale.**

68. Në foton e paraqitur cilat numra tregojnë automjetet:	
 1	 2
 3	 4
 5	 6
a) 1, 4 dhe 6, b) 2, 5 dhe 6,	c) 2, 3 dhe 5, d) 3, 5 dhe 6. <b>1</b>

71.	Automjeti i cili kalon motorin me djegie të brendshme me repartin i cili nuk është në benzin, është moped nëse njëkohësisht i plotëson këto kritere: (Rretho tri përgjigje të sakta)	
	a) shpejtësia maksimale konstruktive e tij pa marrë parasysh mënyrën e bartjes nuk i kalon 45 km/h, b) fuqia normale maksimale e përhershme e tij nuk kalon 4 kW, c) ka së paku 2 rrota, d) ka dy rrota, e) vëllimi i punës së motorit nuk kalon 50 cm <sup>3</sup> , f) vëllimi i punës së motorit nuk kalon 125 cm <sup>3</sup> .	<b>1</b>

72.	Automjeti i cili ka shpejtësinë konstruktive maksimale 40 km/h dhe i cili ka 2 rrota dhe motorin me djegie të brendshme me repartin në benzin dhe vëllimin e punës 45cm <sup>3</sup> , ndërsa fuqia efektive maksimale e përhershme 5 kW është:	
	a) motoçikletë, b) moped, c) biçikletë, d) triçikletë e lehtë.	<b>1</b>

69.	Automjeti i cili ka motorin me djegie të brendshme e që shtyn motorin me benzinë është moped nëse njëkohësisht i plotëson këto kritere: (Rretho tri përgjigje të sakta)	
	a) shpejtësia maksimale konstruktive e tij, pa marrë parasysh mënyrën e bartjes nuk kalon 45 km/h, b) fuqia nominale maksimale e tij nuk kalon 4 k W, c) ka së paku 2 rrota, d) ka 2 rrota, e) vëllimi i punës së motorit nuk kalon 50 cm <sup>3</sup> , f) vëllimi i punës së motorit nuk kalon 125cm <sup>3</sup> .	<b>1</b>

73.	Automjeti i cili ka shpejtësinë konstruktive maksimale 40 km/h dhe i cili ka 2 rrota me motorin me djegie të brendshme me repartin që nuk është në benzin dhe vëllimin e punës 45 cm <sup>3</sup> , ndërsa fuqia efektive maksimale e përheshme 5 kW është:	
	a) motoçikletë, b) moped, c) biçikletë, d) triçikletë e lehtë.	<b>1</b>

74.	Automjeti me repartin elektrik është moped nëse njëkohësisht i përmbush këto kritere: (Rretho tri përgjigje të sakta)	
	a) shpejtësia maksimale konstruktive e tij, pa marrë parasysh mënyrën e bartjes nuk i kalon 45 km/h, b) fuqia nominale maksimale e përhershme e tij nuk kalon 4 kW, c) ka më së shumti 2 rrota, d) ka 2 rrota, e) vëllimi i punës së motorit nuk kalon 50 cm <sup>3</sup> , f) fuqia nominale maksimale e përhershme e tij nuk kalon 4 kW.	<b>1</b>

70.	Automjeti me repartin elektrik është moped nëse njëkohësisht i përmbush këto kritere: (Rretho tri përgjigje të sakta)	
	a) shpejtësia maksimale konstruktive e tij, pa marrë parasysh mënyrën e bartjes nuk i kalon 45 km/h, b) fuqia nominale maksimale e përhershme e tij nuk kalon 4 kW, c) ka më së shumti 2 rrota, d) ka 2 rrota, e) vëllimi i punës së motorit nuk kalon 50 cm <sup>3</sup> , f) fuqia nominale maksimale e përhershme e tij nuk kalon 4 kW.	<b>1</b>

75.	Automjeti i cili ka motorin me djegie të brendshme me repartin në benzin, është triçikletë e lehtë nëse njëkohësisht i përmbush këto kritere: (Rretho tri përgjigje të sakta)	
	a) shpejtësia konstruktive maksimale e tij pa marrë parasysh mënyrën e bartjes nuk kalon 45 km/h, b) fuqia efektive maksimale e përhershme nuk kalon 4 kW, c) ka së paku 3 rrota, d) ka 3 rrota, e) vëllimi i punës së motorit nuk kalon 50 cm <sup>3</sup> , f) vëllimi i punës së motorit nuk kalon 125 cm <sup>3</sup> .	<b>1</b>



REPUBLIKA E SERBISË

MINISTRIA E PUNËVE TE BRENDSHME – ADMINISTRATA E POLICISË SË KOMUNIKACIONIT





Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, **në baza komerciale.**

76.	Automjeti i cili ka motorin me djegie të brendshme me repartin që nuk është në benzin, është triçikletë të lehtë nëse njëkohësisht i përmbush këto kritere: (Rretho tri përgjigje të sakta)	
	a) shpejtësia konstruktive maksimale e tij pa marrë parasysh mënyrën e bartjes nuk kalon 45 km/h, b) fuqia efektive maksimale e përhershme nuk kalon 4 kW, c) ka më së shumti 3 rrota, d) ka 3 rrota, e) vëllimi punues i motorit të tij nuk kalon 50 cm <sup>3</sup> , f) vëllimi punues i motorit të tij nuk i kalon 125 cm <sup>3</sup> .	<b>1</b>

81.	Automjeti i cili ka motorin me djegie të brendshme me repartin në benzin, është motoçikletë nëse njëkohësisht së paku i përmbush këto kritere: (Rretho dy përgjigje të sakta)	
	a) shpejtësia konstruktive maksimale e tij pa marrë parasysh mënyrën e bartjes kalon 45 km/h, b) fuqia efektive e përhershme maksimale nuk kalon 4 kW, c) ka së paku 2 rrota, d) ka 2 ose 3 rrota, të shpërndara në mënyrë asimetrike në krahasim me sipërfaqen e mesme të gjatësisë së automjetit, e) vëllimi punues i motorit të tij nuk kalon 50 cm <sup>3</sup> .	<b>1</b>

77.	Automjeti me repartin elektrik, është triçikletë e lehtë nëse njëkohësisht i përmbush këto kritere: (Rretho tri përgjigje të sakta)	
	a) shpejtësia maksimale konstruktive e tij, pa marrë parasysh mënyrën e bartjes nuk i kalon 45 km/h, b) fuqia nominale maksimale e përhershme e tij nuk kalon 4 kW, c) ka më së shumti 3 rrota, d) ka 3 rrota, e) vëllimi punues i motorit të tij nuk kalon 50 cm <sup>3</sup> , f) fuqia nominale maksimale e përhershme kalon 4 kW.	<b>1</b>

82.	Automjeti i cili ka motorin me djegie të brendshme dhe repartin që nuk është në benzin, është motoçikletë nëse njëkohësisht i përmbush së paku këto kritere: (Rretho dy përgjigje të sakta)	
	a) shpejtësia konstruktive maksimale e tij pa marrë parasysh mënyrën e bartjes kalon 45 km/h, b) fuqia efektive e përhershme maksimale nuk kalon 4 kW, c) ka më së shumti 2 rrota, d) ka 2 ose 3 rrota, të shpërndara në mënyrë asimetrike në krahasim me sipërfaqen e mesme të gjatësisë së automjetit, e) vëllimi punues i motorit të tij nuk kalon 50 cm <sup>3</sup> .	<b>1</b>

78.	Automjeti i cili ka shpejtësinë konstruktive maksimale 40 km/h dhe i cili ka 3 rrota dhe motorin me djegie të brendshme me repartin në benzin, me vëllimin punues 45 cm <sup>3</sup> , ndërsa fuqia efektive e përhershme 4 kW është:	
	a) motoçikletë, b) moped, c) biçikletë, d) triçikletë e lehtë.	<b>1</b>

83.	Automjeti me repartin elektrik është motoçikletë nëse njëkohësisht më së paku i përmbush këto kritere: (Rretho dy përgjigje të sakta)	
	a) shpejtësia konstruktive maksimale e tij pa marrë parasysh mënyrën e bartjes kalon 45 km/h, b) fuqia nominale maksimale e përhershme e tij nuk kalon 4 kW, c) ka më së shumti 2 rrota, d) ka 2 ose 3 rrota, të shpërndara në mënyrë asimetrike në krahasim me sipërfaqen e mesme të gjatësisë së automjetit, e) vëllimi punues motorit të tij nuk kalon 50 cm <sup>3</sup> , f) fuqia nominale e përhershme kalon 4 kW.	<b>1</b>

79.	Automjeti i cili ka shpejtësi konstruktive maksimale 40 km/h dhe i cili ka 3 rrota dhe motorin me djegie të brendshme me repartin që nuk është në benzin, me vëllimin punues 55 cm <sup>3</sup> , ndërsa fuqia efektive e përhershme 4 kW:	
	a) motoçikletë, b) moped, c) biçikletë, d) triçikletë e lehtë.	<b>1</b>

84.	Automjeti me shpejtësi konstruktive maksimale 50 km/h dhe i cili ka 3 rrota të shpërndara asimetrikisht në krahasim me sipërfaqen e mesme të automjetit dhe motorin me djegie të brendshme me repartin në benzin dhe me fuqinë efektive maksimale të përhershme 4 kW, është:	
	a) motoçikletë, b) moped, c) triçikletë e rëndë, d) triçikletë e lehtë.	<b>1</b>

80.	Automjeti me repartin elektrik, dhe fuqinë nominale maksimale të përhershme 4 kW, me shpejtësinë konstruktive maksimale 40 km/h dhe i cili ka 3 rrota është:	
	a) motoçikletë, b) moped, c) biçikletë, d) triçikletë e lehtë.	<b>1</b>



REPUBLIKA E SERBISË

MINISTRIA E PUNËVE TE BRENDSHME – ADMINISTRATA E POLICISË SË KOMUNIKACIONIT







Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, **në baza komerciale.**

85.	Automjeti me shpejtësi konstruktive maksimale 50 km/h dhe i cili ka 3 rrota të shpërndara në mënyrë asimetrike në krahasim me sipërfaqen e mesme të gjatësisë së automjetit me motor me djegie të brendshme me repart që nuk është me benzin dhe me vëllimin punues 45 cm <sup>3</sup> është:	
	a) motoçikletë, b) moped, c) triçikletë e rëndë, d) triçikletë e lehtë.	<b>1</b>

86.	Automjeti me repartin elektrik, dhe fuqinë nominale maksimale të përhershme 5 kW, dhe shpejtësi konstruktive maksimale 45 km/h dhe i cili ka 3 rrota të shpërndara në mënyrë asimetrike në krahasim me sipërfaqen e mesme të gjatësisë së automjetit është:	
	a) motoçikletë, b) moped, c) triçikletë e rëndë, d) triçikletë e lehtë.	<b>1</b>

87.	Automjeti me motor me djegie të brendshme dhe repartin në benzin, është triçikletë e rëndë nëse njëkohësisht i përmbush së paku këto kritere: <i>(Rretho dy përgjigje të sakta)</i>	
	a) shpejtësia konstruktive maksimale e tij pa marrë parasysh mënyrën e bartjes kalon 45 km/h, b) fuqia efektive e përhershme maksimale nuk kalon 4 kW, c) ka 3 rrota të shpërndara simetrisht në krahasim me sipërfaqen e mesme të gjatësisë së automjetit, d) vëllimi punues i motorit nuk kalon 50 cm <sup>3</sup> , e) fuqia efektive e përhershme maksimale kalon 4 kW.	<b>1</b>

88.	Automjeti me motor me djegie të brendshme dhe repartin që nuk është me benzin, është triçikletë e rëndë nëse njëkohësisht i përmbush këto kritere: <i>(Rretho tri përgjigje të sakta)</i>	
	a) shpejtësia konstruktive maksimale e tij pa marrë parasysh mënyrën e bartjes kalon 45 km/h, b) fuqia efektive e përhershme maksimale kalon 4 kW, c) ka së paku 3 rrota, d) fuqia efektive e përhershme maksimale nuk kalon, e) vëllimi punues i motorit kalon 50 cm <sup>3</sup> , f) vëllimi punues i motorit nuk kalon 125 cm <sup>3</sup> .	<b>1</b>

89.	Automjeti me repartin elektrik me shpejtësi nominale maksimale të përhershme 5 kW, me shpejtësi konstruktive maksimale 50 km/h dhe i cili ka 3 rrota të shpërndara simetrisht në krahasim me sipërfaqen e mesme të gjatësisë së automjetit është:	
	a) motoçikletë, b) moped, c) triçikletë e rëndë, d) triçikletë e lehtë.	<b>1</b>

90.	Automjeti me repartin elektrik është triçikletë e rëndë nëse njëkohësisht i plotëson këto kritere: <i>(Rretho tri përgjigje të sakta)</i>	
	a) shpejtësia konstruktive maksimale e tij pa marrë parasysh mënyrën e bartjes kalon 45 km/h, b) fuqia nominale maksimale e përhershme kalon 4 kW, c) ka së paku 3 rrota, d) ka 3 rrota të shpërndara simetrisht në krahasim me sipërfaqen e mesme të gjatësisë së automjetit, e) vëllimi punues i motorit kalon 50 cm <sup>3</sup> , f) fuqia nominale maksimale e përhershme nuk kalon 4 kW.	<b>1</b>

91.	Automjeti me shpejtësi konstruktive maksimale 50 km/h dhe i cili ka 3 rrota simetrisht të shpërndara në krahasim me sipërfaqen e mesme të gjatësisë së automjetit dhe me motor me djegie të brendshme me repartin në benzin dhe me fuqinë efektive maksimale të përhershme 5 kW është:	
	a) motoçikletë, b) moped, c) triçikletë e rëndë, d) triçikletë e lehtë.	<b>1</b>

92.	Automjeti me shpejtësi konstruktive maksimale 50 km/h dhe i cili ka 3 rrota simetrisht të shpërndara në krahasim me sipërfaqen e mesme të gjatësisë së automjetit dhe me motor me djegie të brendshme dhe repartin që nuk është në benzin dhe me fuqinë efektive maksimale të përhershme 5 kW është:	
	a) motoçikletë, b) moped, c) triçikletë e rëndë, d) triçikletë e lehtë.	<b>1</b>

93.	Automjeti i cili ka motorin me djegie të brendshme dhe repartin në benzin është katërçikletë e lehtë nëse njëkohësisht i përmbush së paku këto kritere: <i>(Rretho tri përgjigje të sakta)</i>	
	a) shpejtësia konstruktive maksimale e tij pa marrë parasysh mënyrën e bartjes nuk kalon 45 km/h, b) fuqia efektive e përhershme maksimale nuk kalon 4 kW, c) ka 4 rrota dhe pesha e tij nuk kalon 350 kg, d) vëllimi punues i motorit nuk kalon 50 cm <sup>3</sup> , e) fuqia e tij efektive maksimale e përhershme kalon 4 kW.	<b>1</b>

94.	Automjeti i dedikuar për bartjen e mallrave, i cili ka motorin me djegie të brendshme me repart që nuk është në benzin, ka 4 rrota me fuqi efektive maksimale 12 kW dhe me peshën 500 kg është:	
	a) katërçikletë e lehtë, b) katërçikletë e rëndë, c) automjet i udhëtarëve, d) automjet transportues.	<b>1</b>



REPUBLIKA E SERBISË

MINISTRIA E PUNËVE TE BRENDSHME – ADMINISTRATA E POLICISË SË KOMUNIKACIONIT





Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, **në baza komerciale.**

95.	Automjeti me motorin me djegie të brendshme dhe me repart që nuk është në benzin, është katërçikletë e lehtë nëse njëkohësisht i plotëson këto kritere: (Rretho tri përgjigje të sakta)	
	a) shpejtësia e tij konstruktive maksimale pa marr parasysh mënyrën e bartjes nuk kalon 45 km/h, b) fuqia efektive maksimale e përhershme e tij nuk kalon 4 kW, c) ka 4 rrota dhe pesha e tij nuk kalon 350 kg, d) vëllimi punues i motorit të tij nuk kalon 50 cm <sup>3</sup> , e) fuqia efektive maksimale e përhershme kalon 4 kW.	<b>1</b>

96.	Automjeti me repartin elektrik, është katërçikletë e lehtë nëse njëkohësisht plotëson këto kritere: (Rretho tri përgjigje të sakta)	
	a) shpejtësia konstruktive maksimale e tij pa marrë parasysh mënyrën e bartjes nuk kalon 45 km/h, b) fuqia nominale maksimale e përhershme nuk kalon 4 kW, c) ka 4 rrota dhe pesha e tij nuk kalon 350 kg, ku nuk përfshihet pesha e baterisë së automjetit, d) vëllimi punues i motorit të tij kalon 50 cm <sup>3</sup> , e) fuqia nominale maksimale e përhershme kalon 4 kW.	<b>1</b>

97.	Automjeti me shpejtësinë konstruktive maksimale 40 km/h dhe i cili ka 4 rrota, pesha 300 kg dhe motorin me djegie të brendshme me repartin në benzin dhe me fuqinë punuese 45 cm <sup>3</sup> , ndërsa fuqia efektive maksimale e përhershme 5 kW është:	
	a) motoçikletë, b) moped, c) katërçikletë e lehtë, d) katërçikletë e rëndë.	<b>1</b>

98.	Automjeti me shpejtësinë konstruktive maksimale 40 km/h dhe i cili ka 4 rrota, pesha 300 kg dhe motorin me djegie të brendshme me repartin që nuk është në benzin dhe me vëllimin punues 55 cm <sup>3</sup> , ndërsa fuqia efektive maksimale e përhershme 4 kW është:	
	a) motoçikletë, b) moped, c) katërçikletë e lehtë, d) katërçikletë e rëndë.	<b>1</b>

99.	Automjeti me repartin elektrik, me fuqi nominale maksimale të përhershme 4 kW, me shpejtësi konstruktive maksimale 40 km/h dhe i cili ka 4 rrota, peshën 300 kg është:	
	a) motoçikletë, b) moped, c) katërçikletë e lehtë, d) katërçikletë e rëndë.	<b>1</b>

100.	Automjeti i cili ka motorin me djegie të brendshme me repart në benzin, 4 rrota, fuqi efektive maksimale 4 kW dhe pesha 400 kg, është:	
	a) katërçikletë e lehtë, b) katërçikletë e rëndë, c) automjet i udhëtarëve, d) moped.	<b>1</b>

101.	Automjeti i dedikuar për bartjen e mallrave, me repart elektrik, 4 rrota, me fuqi nominale maksimale 4 kW dhe peshën 500 kg është:	
	a) katërçikletë e lehtë, b) katërçikletë e rëndë, c) automjet i udhëtarëve, d) automjet transportues.	<b>1</b>

102.	Automjeti i cili ka motorin me djegie të brendshme me repart në benzin, 4 rrota, fuqi efektive maksimale 12 kW, pesha 400 kg dhe ka 5 ulëse duke e përfshirë edhe vendin e vozitësit, është:	
	a) katërçikletë e rëndë, b) automjet i udhëtarëve, c) katërçikletë e lehtë.	<b>1</b>

103.	Automjeti i cili ka motorin me djegie të brendshme me repart në benzin, 4 rrota, fuqi efektive maksimale 12 kW, pesha 380 kg dhe ka 5 ulëse duke e përfshirë edhe vendin e vozitësit, është:	
	a) katërçikletë e rëndë, b) automjet i udhëtarëve, c) katërçikletë e lehtë.	<b>1</b>

104.	Automjeti me repart elektrik, 4 rrota, fuqi nominale maksimale 10 kW, pesha 400 kg dhe ka 5 ulëse duke e përfshirë edhe vendin e vozitësit, është:	
	a) katërçikletë e rëndë, b) automjet i udhëtarëve, c) katërçikletë e lehtë.	<b>1</b>

105.	Automjeti i cili ka motorin me djegie të brendshme me repart në benzin, 4 rrota, fuqi efektive maksimale 22 kW, pesha 500 kg dhe ka 5 ulëse duke e përfshirë edhe vendin e vozitësit, është:	
	a) katërçikletë e rëndë, b) automjet i udhëtarëve, c) autobus.	<b>1</b>

106.	Automjeti i cili ka motorin me djegie të brendshme dhe repart i cili s'është në benzin, 4 rrota, fuqi efektive maksimale 20 kW, pesha 500 kg dhe ka 5 ulëse duke e përfshirë edhe vendin e vozitësit, është:	
	a) katërçikletë e rëndë, b) automjet i udhëtarëve, c) autobus.	<b>1</b>

107.	Automjeti i cili ka motorin me djegie të brendshme dhe repart i cili s'është në benzin, 4 rrota, fuqi efektive maksimale 120 kW, pesha 2.000 kg dhe ka 8 ulëse duke e përfshirë edhe vendin e vozitësit, është:	
	a) katërçikletë e rëndë, b) automjet i udhëtarëve, c) autobus.	<b>1</b>




REPUBLIKA E SERBISË

MINISTRIA E PUNËVE TE BRENDSHME – ADMINISTRATA E POLICISË SË KOMUNIKACIONIT



© Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, **në baza komerciale.**


108.	Automjeti me reparat elektrik, 4 rrota, fuqi nominale maksimale 18 kW, pesha 500 kg dhe ka 5 ulëse duke e përfshirë edhe vendin e vozitësit, është:	
	a) katërçikletë e rëndë, b) automjet i udhëtarëve, c) autobus.	<b>1</b>


109.	Automjet i udhëtarëve në foton e paraqitur është:	
		
	a) 1,      b) 2,      c) 3.	<b>1</b>

110.	Automjeti i cili ka motorin me djegie të brendshme me reparat i cili s'është në benzin, 4 rrota, fuqi efektive maksimale 120 kW, pesha 2.000 kg dhe ka 10 ulëse duke e përfshirë edhe vendin e vozitësit, është:	
	a) tren turistik, b) automjet i udhëtarëve, c) autobus.	<b>1</b>

111.	Automjeti i cili ka motorin me djegie të brendshme me reparat i cili s'është në benzin, 4 rrota, fuqi efektive maksimale 120 kW, pesha 2.000 kg dhe ka 16 ulëse duke e përfshirë dhe vendin e vozitësit, është:	
	a) tren turistik, b) automjet i udhëtarëve, c) autobus.	<b>1</b>

112.	Automjeti me reparat elektrik, 4 rrota, fuqi nominale maksimale 120 kW, pesha 2.000 kg dhe i cili ka 20 ulëse duke e përfshirë dhe ulësen e vozitësit është:	
	a) tren turistik, b) automjet i udhëtarëve, c) autobus.	<b>1</b>

113.	Në foton e paraqitur autobusi është me nr:	
		
	a) 1,      b) 2,      c) 3.	<b>1</b>


114.	Në foton e paraqitur trolejbusi është me nr:			
				
	a) 1,	b) 2,	c) 3.	<b>1</b>

115.	Automjeti i dedikuar për kryerjen e punëve, i cili ka motor me djegie të brendshme dhe reparat në benzin, 4 rrota, fuqi efektive maksimale 20 kW, pesha 580 kg dhe shpejtësi konstruktive maksimale të lëvizjes 50 km/h:	
	a) automjet transporti, b) motokultivator, c) makinë pune.	<b>1</b>

116.	Automjeti i dedikuar për kryerjen e punëve, i cili ka motor me djegie të brendshme dhe reparat që s'është në benzin, 4 rrota, fuqi efektive maksimale 120 kW, pesha 1.500 kg dhe shpejtësi konstruktive maksimale të lëvizjes 50 km/h është:	
	a) automjet transporti, b) motokultivator, c) makinë pune.	<b>1</b>

117.	Automjeti me reparat elektrik, i dedikuar për kryerjen e punëve, 4 rrota, fuqi nominale maksimale 120 kW, pesha 1.500 kg dhe shpejtësi konstruktive maksimale të lëvizjes 50 km/h është:	
	a) automjet transporti, b) motokultivator, c) makinë pune.	<b>1</b>





118.	Automjeti me reparat elektrik, i dedikuar për kryerjen e punëve të caktuara, 4 rrota, fuqi nominale maksimale 120 kW, pesha 1.500 kg dhe shpejtësi konstruktive maksimale të lëvizjes 40 km/h është:	
	a) automjet transporti, b) motokultivator, c) makinë pune.	<b>1</b>





119.	Në foton e paraqitur automjet transporti është me nr:			
				
	a) 1,	b) 2,	c) 3,	d) 4. <b>1</b>













Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, **në baza komerciale.**

120. Në foton e paraqitur grup automjeteve është me nr:			
			
1	2		
			
3	4		
a) 1,	b) 2,	c) 3,	d) 4. <b>1</b>

124. Në foton e paraqitur makinë pune është me nr:			
			
(V ≤ 45 km/h)			
1	2		
			
3	4		
a) 1,	b) 2,	c) 3,	d) 4. <b>1</b>

121. Në foton e paraqitur tren turistik është me nr:			
			
1	2		
			
3	4		
a) 1,	b) 2,	c) 3,	d) 4. <b>1</b>

125. Në foton e paraqitur traktor është me nr:			
			
1	2		
			
4	3		
a) 1,	b) 2,	c) 3,	d) 4. <b>1</b>

122.	Automjeti i dedikuar për kryerjen e punëve të caktuara i cili ka motor me djegie të brendshme dhe reparat në benzin, 4 rrota, fuqi efektive maksimale 20 kW, pesha 580 kg dhe shpejtësi konstruktive maksimale e lëvizjes 40 km/h është:	
	a) automjet transporti, b) motokultivator, c) makinë pune.	<b>1</b>

126.	Automjeti është motokultivator nëse njëkohësisht i përmbush së paku këto kritere: (Rretho tri përgjigje të sakta)	
	a) përbëhet prej pjesës së ngarkuar dhe reparat-drejtuësës, të cilat janë të ndara në mënyrë konstruktive, b) ka një bosht dhe është i konstruktuar për tërheqje, shtyp ose bart mjetet të ndryshueshme për punë të ndryshme, c) fuqija e motorit e tij kalon 12 kW, d) shpejtësia konstruktive maksimale e tij nuk është më e madhe se 30 km/h, e) fuqia e motorit të tij nuk kalon 12 kW, f) shpejtësia konstruktive maksimale e tij nuk është më e madhe se 45 km/h.	<b>1</b>

123.	Automjeti i dedikuar për kryerjen e punëve të caktuara i cili ka motor me djegie të brendshme dhe reparat në benzin, 4 rrota, fuqi efektive maksimale 120 kW, pesha 1.500 kg dhe shpejtësi konstruktive maksimale të lëvizjes 40 km/h është:	
	a) automjet transporti, b) motokultivator, c) makinë pune.	<b>1</b>

127.	Mjeti është bashkangjites nëse njëkohësisht i përmbush së paku këto kritere: (Rretho dy përgjigje të sakta)	
	a) sipas konstruktionit, pajisjeve, ndërlidhjes, është i dedkuar dhe i aftësuar të jet i tërhequr prej mjetit tjetër, b) ka vetëm një bosht dhe është i konstruktuar të tërheq apo shtyjë mjetet të ndryshueshme për punë të ndryshme, c) është i dedikuar për bartjen e udhëtarëve, mallra apo kryerjen e punëve, d) është i dedikuar për kryerjen e punëve në bujqësi, pylltari dhe punëve tjera, dhe për qëllimin e kryerjes së atyre punëve, vihet në automjet.	<b>1</b>



REPUBLIKA E SERBISË





MINISTRIA E PUNËVE TE BRENDSHME – ADMINISTRATA E POLICISË SË KOMUNIKACIONIT









Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, **në baza komerciale.**

128. Në situatën e paraqitur në foto motokultivatori është me nr:

				
1	2			
				
3	4			
a) 1,	b) 2,	c) 3,	d) 4.	<b>1</b>

132. Në foton e paraqitur mjet ngjitës për kryerjen e punëve është me nr:





				
1	2			
				
3	4			
a) 1,	b) 2,	c) 3,	d) 4.	<b>1</b>

129. Mjeti i cili sipas konstruktionit, pajisjeve, ndërlidhjeve është i dedikuar dhe i aftësuar të jet i tërhequr prej mjetit tjetër ndërsa shërben për bartjen e udhëtarëve, gjegjësisht mallrave, apo për kryerjen e punëve është:




a) mjet bashkangjites,  
b) qerre e kafshëve,  
c) mjet ngjitës për kryerjen e punëve.

**1**





133. Në foton e paraqitur qerre e kafshëve është me nr:

				
1	2			
				
3	4			
a) 1,	b) 2,	c) 3,	d) 4.	<b>1</b>





130. Në foton e paraqitur mjet bashkangjites është me nr:

				
1	2			
				
3	4			
a) 1,	b) 2,	c) 3,	d) 4.	<b>1</b>

134. Në foton e paraqitur tramvaji është me nr:

				
1	2			
				
3	4			
a) 1,	b) 2,	c) 3,	d) 4.	<b>1</b>

131. Në foton e paraqitur mjet bashkangjites për traktor është me nr:

				
1	2			
				
3	4			
a) 1,	b) 2,	c) 3,	d) 4.	<b>1</b>

135. Korsia e biçikletave është:

a) rruga e dedikuar enkas për lëvizjen e biçikletave,  
b) rruga e dedikuar enkas për lëvizjen e biçikletave dhe të mopedit,  
c) korisa e komunikacionit e dedikuar enkas për komunikacion të biçikletave, moped dhe triçikletave të lehta.

**2**



REPUBLIKA E SERBISË





MINISTRIA E PUNËVE TE BRENDSHME – ADMINISTRATA E POLICISË SË KOMUNIKACIONIT







Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, **në baza komerciale.**

136.	Barëra e cila përmban substancën psikoaktive dhe e cila nuk guxon të përdoret para dhe gjatë vozitjes, në paketim ka shenjën e paraqitur në foto me nr:		
			
a) 1,	b) 2,	c) 3,	d) 4.
			<b>1</b>

137.	Cilat nga sipërfaqet e numëruara janë rrugë? (Rretho dy përgjigje të sakta)
a) Rruga. b) Poligoni për vozitjet provuese apo prezantimet sportive. c) Rruga për këmbësorë. d) Sipërfaqe e komunikacionit e dedikuar vetëm për lëvizje të mjeteve dhe personave të cilëve ia ka mundësuar pronari i asaj sipërfaqe. e) Tereni sportiv ku parkohen automjetet.	<b>2</b>

138.	Cilat nga sipërfaqet e numëruara janë rrugë? (Rretho dy përgjigje të sakta)
a) Rruga toksore. b) Korsia e garave për automjete. c) Hapsira e dedikuar për lëvizje dhe grumbullim e njerëzve. d) Lëndinat dhe parqet. e) Korsia për biçikleta.	<b>2</b>

139.	Cilat nga kriteret e paraqitura duhet ti përmbushë autoudha? (Rretho tri përgjigje të sakta)
a) Rruga e cila ka së paku tri korsi komunikacioni në një drejtim. b) Rruga në të cilën korsitë për komunikacion prej kahjeve të kundërta janë fizikisht të ndara. c) Rruga në të cilën korsitë për komunikacion prej kahjeve të kundërta nuk duhet që patjetër të jenë të ndara fizikisht. d) Rruga e cila ka së paku dy korsi komunikacioni në një drejtim dhe një korsi ndalëse për çdo drejtim. e) Rruga nacionale në të cilën të gjitha kryqëzimet me rrugë tjera dhe me linjat hekurudhore apo të tramvajit nuk janë në nivelin e njejtë. f) Rruga nacionale në të cilën kryqëzimet në nivel me rrugët tjera duhet të jenë si udhëkryqe në formë qarku ose të rregulluara me semaforë.	<b>2</b>

140.	Rruga e pandërtuar me kurtinë, dhe atëherë kur në lidhjen me rrugën tjetër ka të ndërtuar kurtinën është:
a) rrugë e pakategorizuar e dedikuar enkas për qarkullim të traktorave, motokultivatorave dhe qerreve me kafshë, b) rrugë toksore, c) rrugë me zhavor.	<b>2</b>

141.	Cilat nga kriteret e parastruara duhet ti përmbushë autoudha: (Rretho tri përgjigje të sakta)
a) rruga e cila si e tillë është e shënuar me anë të shenjës së komunikacionit, b) rruga në të cilën korsitë e qarkullimit për komunikacion nga kahjet e kundërta nuk janë të obliguara të jenë të ndara fizikisht, c) rruga nacionale të dedikuara enkas për qarkullim të motoçikletave, automjeteve të udhëtarëve, automjeteve transportuese dhe autobusave, me apo pa mjetet bashkangjitse, d) rrugë nacionale e dedikuar për komunikacion të automjeteve të udhëtarëve, e) rrugë e shënuar me shenjat e caktuara, f) rrugë me qasje të kontrollit të plotë, në të cilën mund të kyçet apo çkyçet vetëm në rrugët publike të përcaktuara dhe të veçanta.	<b>2</b>

142.	Cilat nga kriteret e parastruara duhet ti përmbush motoudha: (Rretho dy përgjigje të sakta)
a) rruga në të cilën korsitë e qarkullimit për komunikacion prej kahjeve të kundërta duhet të jenë fizikisht të ndara, b) rruga e cila duhet të ketë së paku dy korsi komunikacioni në një drejtim dhe një korsi ndalëse për çdo drejtim, c) rruga nacionale e dedikuar enkas për qarkullim të motoçikletave, automjeteve të udhëtarëve, automjeteve transportuese dhe autobusave, me apo pa mjetet bashkangjitse, d) rrugë nacionale e dedikuar për komunikacion të të gjitha automjeteve të udhëtarëve, e) rruga e cila si e tillë është e shënuar me shenja komunikacioni.	<b>2</b>

143.	Cilat nga kriteret e parastruara duhet ti përmbush motoudha: (Rretho dy përgjigje të sakta)
a) rruga nacionale e cila duhet të ketë kontroll të plotë të qasjes, në të cilën mund të kyçen apo çkyçen vetëm nga rrugët e caktuara publike, b) rruga e shënuar me shenjën e caktuar, c) rruga e cila si e tillë është e shënuar me anë të shenjave të komunikacionit, d) rrugë e cila duhet të ketë korsi të ndaljes për çdo drejtim, e) rruga nacionale e dedikuar enkas për qarkullim të motoçikletave, automjeteve të udhëtarëve, automjeteve transportuese dhe autobusave, me apo pa mjetet bashkangjitse.	<b>2</b>



REPUBLIKA E SERBISË

MINISTRIA E PUNËVE TE BRENDSHME – ADMINISTRATA E POLICISË SË KOMUNIKACIONIT





144. Në foton e paraqitur rrugë qarkullimi është me nr:

a) 1,                      c) 3,  
b) 2,                      d) 4.

**2**

145. Në foton e paraqitur korsa e qarkullimit është me nr:

a) 1,      b) 2,      c) 3,      d) 4.

**2**

Korsit e komunikacionit, në autoudhë, në foton e paraqitur janë me nr:  
(Rretho dy përgjigje të sakta)

a) 1 dhe 3,  
b) 2 dhe 3,  
c) 4, 5 dhe 6,  
d) 4 dhe 5,  
e) 7 dhe 8.

**2**

147. Në foton e paraqitur korsitë e komunikacionit janë me nr:  
(Rretho dy përgjigje të sakta)

a) 5 dhe 6,  
b) 2 dhe 3,  
c) 8 dhe 9,  
d) 4 dhe 7,  
e) 1 dhe 8.

**2**

148. Në foton e paraqitur korsa e komunikacionit është me nr:  
(Rretho dy përgjigje të sakta)

a) 1, 2 dhe 3,  
b) 2 dhe 3,  
c) 4, 5 dhe 6,  
d) 7, 8 dhe 9,  
e) 5 dhe 6,  
f) 7 dhe 8.

**2**

149. Në foton e paraqitur korsitë e komunikacionit janë me nr:

a) 1 dhe 2,      b) 2 dhe 3,      c) 1 dhe 3.

**2**

150. Në foton e paraqitur korsa e komunikacionit është me nr:  
(Rretho dy përgjigje të sakta)

a) 6 dhe 7,                      c) 1 dhe 3,  
b) 2 dhe 3,                      d) 4 dhe 5.

**2**

151. Në foton e paraqitur korsa për biçikleta është me nr:

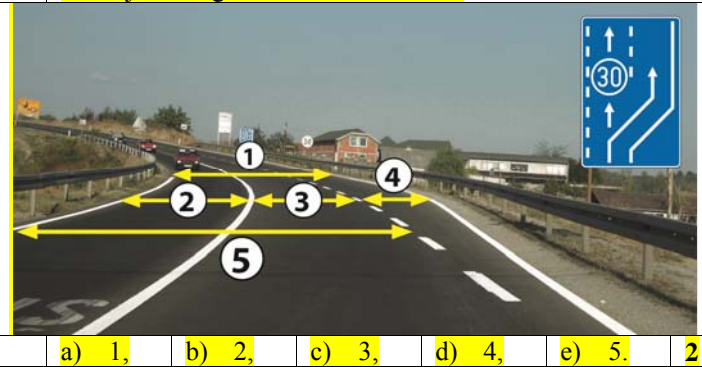
a) 1,      b) 2,      c) 3,      d) 4.

**2**



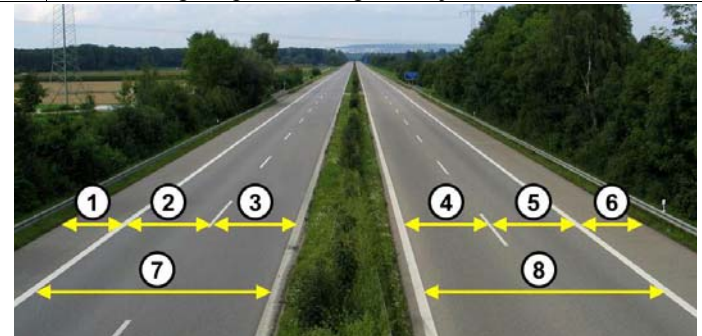
Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, **në baza komerciale.**

152. Në foton e paraqitur korsa e komunikacionit për automjetet e ngadalshme është me nr:



- a) 1, b) 2, c) 3, d) 4, e) 5. **2**

153. Në foton e paraqitur korsa për ndalje është me nr:



- a) 1 dhe 6, b) 2 dhe 3, c) 4 dhe 5, d) 7 dhe 8. **2**

154. Në foton e paraqitur korsa e komunikacionit për kyçe është me nr:



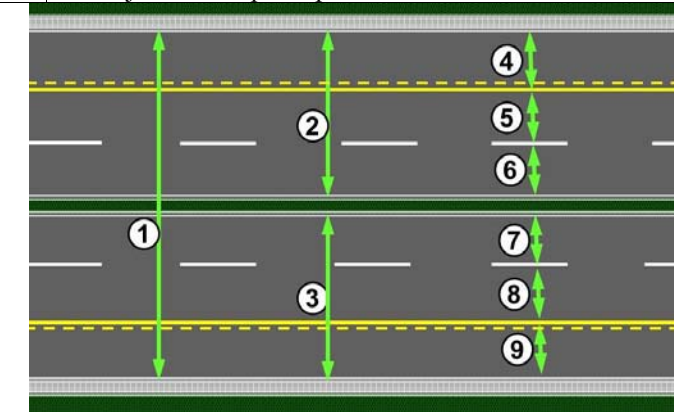
- a) 1, b) 2, c) 3, d) 4. **2**

155. Në foton e paraqitur korsa e komunikacionit për dalje nga autoudha është me nr:



- a) 1, b) 2, c) 3, d) 4. **2**

156. Në foton e paraqitur korsa e komunikacionit për automjetet e transportit publik të udhëtarëve është me nr:

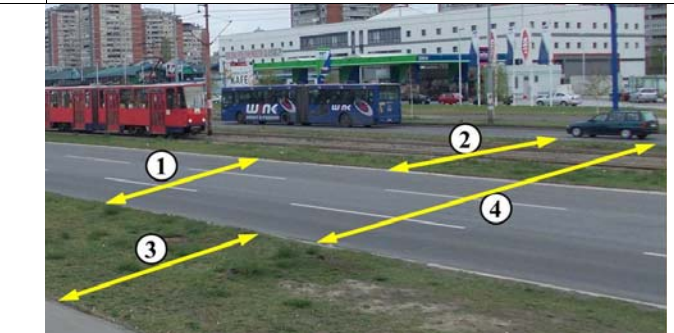


- a) 2 dhe 3, b) 4 dhe 9, c) 8 dhe 5, d) 1, 4 dhe 9. **2**

157. Udhëkryq është:

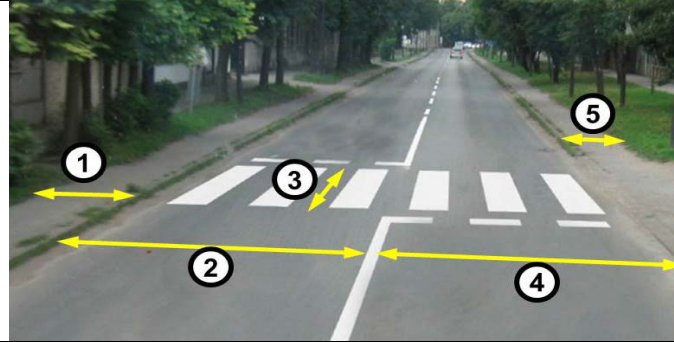
- a) pjesa e rrugës së qarkullimit në të cilën kryqëzohen, bashkohen apo ndahen rrugët e nivelit të njëjtë,
  - b) pjesë e rrugës e cila duhet të jetë e shënuar me shenjën përkatëse në rrugën e qarkullimit dhe me shenjën e komunikacionit,
  - c) vendi në të cilin në nivelin e njëjtë kryqëzohet rruga dhe hekurudha.
- 2**

158. Në foton e paraqitur hapësira për qarkullim të tramvajit është:



- a) 1, b) 2, c) 3, d) 4. **2**

159. Në foton e paraqitur tretuari është me nr: (Rretho dy përgjigje të sakta)



- a) 1, b) 2, c) 3, d) 4, e) 5. **2**



REPUBLIKA E SERBISË

MINISTRIA E PUNËVE TE BRENDSHME – ADMINISTRATA E POLICISË SË KOMUNIKACIONIT





© Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkoreshëm ose i përherëshëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, në baza komerciale.

160. Vendet për parkim në foton e paraqitur është me nr:

a) 1,    b) 2,    c) 3,    d) 4.    2

164. Në foton e paraqitur shtegu për këmbësorë është me nr:

a) 1,    b) 2,    c) 3,    d) 4.    2

161. Vendparkim në foton e paraqitur është me nr:

a) 1,    b) 2,    c) 3,    d) 4.    2

165. Shtegu për biçikleta është:

- rrugë e dedikuar enkas për lëvizjen e biçikletave,
- rrugë e dedikuar enkas për lëvizjen e biçikletave dhe mopedit,
- korsia e komunikacionit e dedikuar enkas për qarkullim të biçikletave.

2

166. Në foton e paraqitur shtegu për biçikleta është me nr:

a) 1,    b) 2,    c) 3,    d) 4.    2

162. Në foton e paraqitur vendkalim për këmbësorë është me nr:

a) 1,    b) 2,    c) 3.    2

167. Foto paraqet:

- hapësirën për tramvaj,
- udhëkryqin,
- kalimi i rrugës nëpër hekurudhë,
- parkingë.

2

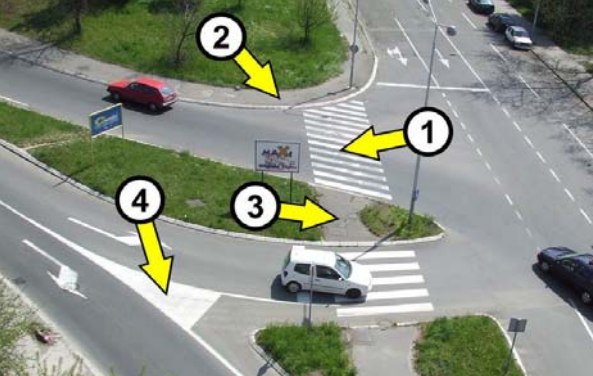
163. Në foton e paraqitur vendkalim për këmbësorë është me nr:

a) 1,    b) 2,    c) 3,    d) 4.    2



© Është i ndaluar shfrytëzimi, përdorimi apo shumimi i përkohshëm ose i përhershëm i bazave të të dhënave të pyetjeve të provimit ose pjesëve të saj, me çdo mjet apo në çdo formë, **në baza komerciale.**

168. Në foton e paraqitur ishulli i këmbësorëve është me nr:



a) 1,    b) 2,    c) 3,    d) 4.    2

170. Prej shenjës së komunikacionit të paraqitur në foto mbaron:



a) vendi për banim,  
b) vendbanimi,  
c) zona e komunikacionit të ngadalësuar,  
d) destinacioni turistik.    2

169. Prej shenjës së komunikacionit të paraqitur në foto fillon:



a) vendi për banim,  
b) vendbanimi,  
c) zona e komunikacionit të ngadalësuar,  
d) destinacioni turistik.    2