

На основу члана 257. став 6. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС ~~Убр. 51/10, 99/10, 101/11, 32/12~~ Убр. 51/10, 99/10, 101/11, 32/12 – др. закон, 9/16 – УС, 24/18, 41/18, 41/18 – др. закон, 87/18 и 23/19),

Министар унутрашњих послова доноси

## **ПРАВИЛНИК**

### **о ближим условима о садржају, начину прикупљања и доставе података неопходних за израду Централног информационог система техничких прегледа возила**

"Службени гласник РС", број 104 од 31. јула 2020.

#### **Предмет Правилника**

Члан 1.

Овим правилником прописују се ближи услови о садржају, начину прикупљања и доставе података који су неопходни за израду Централног информационог система техничких прегледа возила (у даљем тексту: ЦИСТЕП).

#### **Сврха и приступ**

Члан 2.

ЦИСТЕП је скуп апликација и сервиса који омогућавају прикупљање и доставу прописаних података од стране привредних друштава овлашћених за вршење техничког прегледа возила (у даљем тексту: технички преглед), централизовану обраду података, повезивање са другим системима са циљем двосмерне размене података, као и увиде, претраге и извештавања по свим релевантним подацима који ће бити предмет евиденције информационог система.

Увођењем ЦИСТЕП-а унификује се рад техничких прегледа и дигитализује се процес вршења техничког прегледа возила, обезбеђује се јединствена база података, контрола рада техничког прегледа и повезаност са другим системима, сходно могућностима тих система.

Приступ ЦИСТЕП-у, у смислу уноса података, могу да имају одређена лица Министарства унутрашњих послова (у даљем тексту: Министарство) и техничког прегледа, у складу са улогом коју имају у поступку издавања овлашћења, односно вршењу надзора и контроле рада привредних друштава и у поступку вршења техничког прегледа возила.

#### **Садржина**

Члан 3.

Садржину ЦИСТЕП-а чине:

1) подаци о привредним друштвима која се баве вршењем техничког прегледа возила, и то:

- (1) број уписа у регистар – идентификациона ознака,
- (2) пуно пословно име привредног друштва,
- (3) скраћено пословно име привредног друштва,
- (4) седиште привредног друштва,
- (5) пословно име огранка,
- (6) седиште огранка,
- (7) адреса на којој се налази објекат или полигон за обављање техничког прегледа возила,
- (8) матични број и ПИБ привредног друштва, односно огранка привредног друштва,
- (9) код привредног друштва, односно огранка привредног друштва,
- (10) врсте возила за чије вршење техничког прегледа је привредно друштво, односно огранак привредног друштва овлашћено,
- (11) број решења о овлашћењу за вршење техничког прегледа возила,
- (12) датум издавања решења за вршење техничког прегледа возила,
- (13) број решења о одузимању овлашћења за вршење техничког прегледа возила,
- (14) датум одузимања овлашћења за вршење техничког прегледа возила,
- (15) датум привременог престанка рада и време трајања престанка,
- (16) основни показатељи о техничким прегледима возила по привредним друштвима, односно огранцима привредних друштава;

2) подаци о одговорном лицу и контролорима сваког привредног друштва која се баве вршењем техничког прегледа возила, и то:

- (1) име и презиме,
- (2) јединствени матични број грађанина – ЈМБГ,
- (3) категорија возачке дозволе,
- (4) број лиценце,
- (5) датум издавања лиценце;

3) информације о радном времену линија техничких прегледа;

4) подаци о вршењу техничких прегледа возила (сходно Записнику о вршењу техничког прегледа возила који је саставни део Правилника о техничком прегледу возила), и то:

- (1) основни подаци о вршењу техничког прегледа возила,
- (2) подаци о странци,
- (3) подаци о возилу,
- (4) подаци о извршеним мерењима помоћу уређаја и прорачунима,
- (5) оцена техничке исправности возила,
- (6) степен неисправности возила,
- (7) утврђене техничке неисправности;

5) фотографија, када се на полигону врши фотографисање возила у случају вршења техничког прегледа на полигону, и то једна фотографија предње стране возила, са видео надзора у тренутку кад се предња осовина возила налази на ваљцима за мерење силе кочења.

### **Повезивање са другим системима**

#### Члан 4.

ЦИСТЕП се повезује са више постојећих информационих система у Министарству и Агенцији за безбедност саобраћаја (у даљем тексту: Агенција), као и са информационим системима других органа и институција, а нарочито са:

1) Јединственим информационим системом Министарства (у даљем тексту: ЈИС), који обухвата информационе системе и у њима садржане податке који се односе на:

- (1) Регистрацију возила,
- (2) Технички преглед возила,
- (3) Обуку кандидата за возача,
- (4) Саобраћајне прекршаје и незгоде – СН листе,
- (5) Евиденцију возача;

2) Информационим системом Агенције који обухвата информационе системе и у њима садржане податке који се односе на:

- (1) контролоре који поседују дозволу (лиценцу),
- (2) испитивање преправљених и појединачно произведених возила,
- (3) контролисање моторних возила са уграђеном опремом за погон на течни нафтни гас (ТНГ),

- (4) контролisaње моторних возила са уграђеном опремом за погон на компримовани природни гас (КПГ),
  - (5) контролisaње моторних и прикључних возила која се увозе као употребљавана,
  - (6) прегледе тахографа,
  - (7) потврде о саобразности;
- 3) Централним регистром обавезног социјалног осигурања (ЦРОСО);
  - 4) Информационим системом Агенције за привредне регистре (АПР);
  - 5) Информационим системом еУправе, у циљу издавања регистрационе налепнице на техничком прегледу.

ЦИСТЕП обезбеђује и повезивање Министарства са другим државним органима, односно имаоцима јавних овлашћења, у циљу размене и коришћења у складу са својим надлежностима, одговарајућих података из ЦИСТЕП-а и посебних система и евиденција, који могу бити од интереса за рад Министарства и тих органа.

Повезивање се обезбеђује непосредним приступом – интеграцијом са информационим системима других органа и институција или посредним приступом – интеграцијом са системима који већ обезбеђују ажурне податке из других система.

### **Начин прикупљања и доставе података**

#### Члан 5.

Прикупљање и достава података који, сагласно члану 3. овог правилника, представљају садржину ЦИСТЕП-а врши се тако што се за ЦИСТЕП обезбеђује претрага података по различитим критеријумима и параметрима, увид у податке, као и генерисање и штампу потребних извештаја, и то:

- 1) без директне интеграције ЦИСТЕП-а са информационим системима органа, ако информациони систем из кога се врши прикупљање, односно достава података (нпр. евиденција захтева за издавање овлашћења и решења о овлашћењу за вршење техничког прегледа возила) подржава неке од наведених интеграција (ЦРОСО, АПР и др.), односно непосредну размену;
- 2) кроз интеграцију са ЈИС-ом и подацима који су претходно одређени као доступни – уз обезбеђивање двосмерне комуникације, коришћењем технологије WEB сервиса, а не директног приступа базама података ЈИС-а.

ЦИСТЕП има јединствен интерфејс и модел података за сваку врсту уређаја којима се омогућава преузимање података са свих уређаја који се, сходно Правилнику о техничком прегледу, користе на техничком прегледу (измерене вредности и време мерење које је системско) а који су потребни за утврђивање техничке исправности возила, и то уређаја:

- 1) за мерење сила кочења на обиму точкова;
- 2) за мерење димности издувних гасова дизел мотора;
- 3) за мерење емисије издувних гасова мотора са активним паљењем;
- 4) за мерење брзине мопеда;
- 5) за мерење успорења возила;
- 6) за мерење осовинског оптерећења возила (вага).

Ако на техничким прегледима постоји више различитих произвођача за исту врсту уређаја (нпр. различити произвођачи уређаја за мерење силе кочења), сви произвођачи се прилагођавају једном заједничком интерфејсу и моделу који ће бити дефинисан за тај тип уређаја.

Подаци са уређаја преузимају се аутоматски или кроз изложене сервисе на страни ЦИСТЕП-а, или кроз достављање датотеке настале извозом података о мерењима са уређаја – које контролор доставља у ЦИСТЕП преко апликативних форми.

Подаци о извршеним мерењима помоћу уређаја и прорачунима, односно подаци о претходно дефинисаним дозвољеним вредностима параметара мерења, у зависности од врсте возила, као и прорачун потребних параметара (кочни коефицијент силе кочења, разлика силе кочења на точковима исте осовине и др.) преузимају се након што ЦИСТЕП све измерене вредности које се уписују у записник аутоматски упореди са нормативима из Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима и сигнализира техничку исправност возила, а без могућности измене претходно измерених и у записник аутоматски унетих података.

Прикупљање и достава података између корисника ЦИСТЕП-а, односно правних лица – привредних друштава овлашћених за вршење техничког прегледа возила и Министарства врши се док правна лица имају овлашћење (важеће решење) и док запослени у том лицу имају положај одговорног лица (контролор, администратор и др.) за вршење техничког прегледа возила, а употребом приступне шифре коју привредном друштву додели Министарство и коришћењем квалификованих електронских сертификата за приступ систему и уз употребу корисничког имена и лозинке, као и коришћењем интернет комуникације која мора бити заштићена SSL сертификатом.

ЦИСТЕП систем, односно његово апликативно решење евидентира све релевантне акције корисника, укључујући успешне и неуспешне приступе систему, акције уноса или измена података, токове интеграција и размена података, увиде и претраге, и сл. и то тако да администратор система може приступити подацима о евидентираним акцијама током рада ЦИСТЕП система.

Након попуњавања података у форми за унос и придруживања докумената, апликативно решење омогућава штампање посебних образаца који садрже унете податке, а то су: Записник о вршењу техничког прегледа возила; Потврда о техничкој исправности возила и Извештај о утврђеном стању возила, у складу са Правилником о техничком прегледу возила.

Путем везе са ЈИС-ом и еУправом, након завршеног техничког прегледа возила, информације о овери техничке исправности возила преузимају се од стране ЈИС-а и еУправе.

#### Члан 6.

ЦИСТЕП на основу идентификационе ознаке возила (VIN) врши се претрага кроз информациони систем Министарства, односно Агенције и врши проверу података. У случају када се подаци о возилу не налазе у информационом систему Агенције, врши се ручни унос података.

ЦИСТЕП омогућава рад контролорима у складу са Правилником о техничком прегледу возила.

### **Видео надзор**

#### Члан 7.

ЦИСТЕП је повезан са видео надзором, тако да инспектори из Управе саобраћајне полиције могу да приступе сваком техничком прегледу на територији Републике Србије, односно инспектори подручних полицијских управа да виде техничке прегледе са своје територије, и на тај начин виде ток техничког прегледа и врше контролу исправности утврђивања података који се прикупљају, односно достављају у складу са овим правилником.

### **Објављивање и ступање на снагу**

#### Члан 8.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије“.

Број 01-13960/19-14

У Београду, 27. јула 2020. године

Министар,

др **Небојша Стефановић**, с.р.